

CANNONDALE E-SERIES.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale®

INHOUD

Veiligheidsinformatie	62
Gebruiksdoel.....	62
Accu & laadapparaat.....	63
Rack & Kickstand.....	63
Onderdelen van de E-series fiets	64
Frame	64
Bosch aandrijfteenheid	65
BOSCH bedieningscomputer op het stuur (HMI)	66
BOSCH snelheidssensor	66
BOSCH accupak	68
BOSCH laadapparaat	69
Bedieningsinstructies	70
Het systeem in- of uitschakelen	70
Verlichting	70
Rit-informatie.....	70
Kiezen van de assistentiemodus en hoeveelheid ondersteuning	71
Factors Affect Assistance Range	72
Foutcodes	72
Sleutels	73
Headshok geveerde voorvork	74
Onderhoud	76
Reinigen	77
Aandraaikoppel	77
Geometrie	78
Specificaties	79
Vervangingsonderdelen.....	80

Deze fiets voldoet aan de EN 15194-norm voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's).

Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterflap van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/>.

Online E-series productondersteuning

U kunt dit supplement en eventuele andere handleidingen en instructies voor uw fiets downloaden van: <http://www.cannondale.com/support-ebike>

Uw Cannondale-dealer

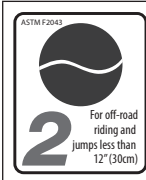
Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Gebruiksdoel



ASTM Niveau 2,
Algemeen gebruik.

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteuningssysteem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijfeenheid, een accu, een boordcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensors en schakelaars). Uw E-series bike heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaalaangedreven) fiets. **Zie figuur 1.**

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteuningssysteem is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijfeenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijfeenheid levert, hangt af van hoeveel kracht die u op de pedalen zet én welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijfondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.

WAARSCHUWING

GEBRUIKSDOEL: Deze fiets is bedoeld voor woon-werkverkeer. Deze fiets voldoet aan de vereisen van de Europese standaard E 15194 voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's). De aandrijfondersteuning is beperkt tot een maximum continu vermogen van 0,25kW (250 W) en een maximum snelheid van 25 km/u (15,5 mph).

NIET-BEDOELD GEBRUIK: U mag niet met deze fiets rijden op wegen die uitsluitend voor auto's bedoeld zijn. De fiets mag alleen op verharde wegen worden gebruikt en op voorzieningen die officieel in gebruik zijn als fietspaden. Deze fiets is niet bedoeld voor het gebruik als mountainbike, om te springen of om mee te racen.

VOLDOEN AAN DE LANDELIJKE WETGEVING: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen en op de hoogte te zijn van de landelijke wet- en regelgeving (waaronder de regelgeving met betrekking tot het uitrusten van uw fiets met aanvullende onderdelen). Vraag uw Cannondale-dealer om meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in het land waar u woont.

WIJZIGINGEN EN MODIFICATIES AAN FIETS OF VORK ZIJN OM GEEN ENKELE REDEN TOEGESTAAN Het aanbrengen van wijzigingen kan leiden tot aanzienlijke schade, foutieve of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of kan in strijd zijn met landelijke wetgeving.

OEFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING – Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

ZORG DAT U GOED BEGRUPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW BIKE ZIJN. ONJUIST GEBRUIK VAN UW BIKE IS GEVAARLIJK.

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Accu & laadapparaat



WAARSCHUWING

BOSCH INSTRUCTIES - Naast dit supplement, dient u ook de instructies voor de BOSCH accu en oplader te lezen en op te volgen. Deze kunt u vinden op: <http://www.cannondale.com/support-ebike>

VERVANGING - Gebruik alleen het type accupakket en de lader die worden genoemd in de paragraaf Specificaties in dit supplement. Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's op te laden.

VOORKOM SCHADE – Laat de accu of de lader niet op de grond vallen. Maak de accu of de lader niet open en breng geen wijzingen aan. Er bevinden zich geen onderdelen in deze componenten die u zelf kunt onderhouden.

Houd de accu zoveel mogelijk uit intens zonlicht. Uit de buurt van warmte houden. Warmte kan de accu beschadigen.

Houd geen paperclips, sleutels, spijkers, schroeven of kleine metalen voorwerpen in de buurt van de accu om kortsluiting tussen de aansluitpunten te voorkomen. Het kortsluiten van de accucontacten kan leiden tot brandwonden, brand of een explosie.

ONGEWENST INSCHAKELLEN – Verwijder altijd de accu uit het rek op de fiets voordat u onderhoud pleegt aan de fiets of als u de fiets vervoert met de auto of per vliegtuig. Het ongewenst inschakelen van het aandrijvingsstelsel van de fiets kan leiden tot verwondingen.

OPSLAG & TRANSPORT – Als de accu niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport ervan onderhevig aan de regels en voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale voorschriften voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met de betreffende autoriteiten omtrent deze speciale voorschriften. Vervoer nooit een beschadigde accu. Isoleer de aansluitpunten van de accu voorafgaand aan verpakking. Plaats de accu in een transportcontainer om schade te voorkomen.

OPLADEN – Verwijder de accu van de fiets voordat u deze gaat opladen. Zet de accu binnen en laat de accu op kamertemperatuur komen voordat deze wordt opgeladen. Let erop dat de lader en het stopcontact in de muur dezelfde voltage hebben.

Plaats zowel de lader als de accu binnen, in een schone, droge en goed geventileerde ruimte om te laden. Controleer of er zich geen brandbare stoffen in de ruimte bevinden om brand te vermijden in het geval er een vonk overspringt of oververhitting ontstaat. Zorg dat de ventilatieopeningen van de lader niet zijn afgedekt. Dek de lader niet af.

Haal de accu los van de lader als deze volledig is opgeladen. Laat een volgeladen accu niet verbonden staan met de lader. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact als deze niet in gebruik is.

AFVAL- Accupakket en lader bevatten schadelijke stoffen en moeten daarom worden afgevoerd volgens nationale en/of lokale wet- en regelgeving. Gooi de accu/lader niet in het vuur, in het water of bij het normale huishoudelijke afval. Breng de spullen naar een afvalperron of recyclingbedrijf.



Het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot elektrische branden, explosie, brandwonden of elektrocutie.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

Achterdrager & standaard



WAARSCHUWING

Ga niet op de fiets zitten als de standaard uit staat. De standaard is niet ontworpen om het gewicht van een persoon te kunnen dragen. Controleer of de standaard is ingeklapt voordat u gaat fietsen.

Hang niet teveel gewicht aan de achterdrager. Controleer of de bagage die u vervoert stevig is vastgezet.

NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.

ONDERDELEN VAN DE E-SERIES FIETS

Frame

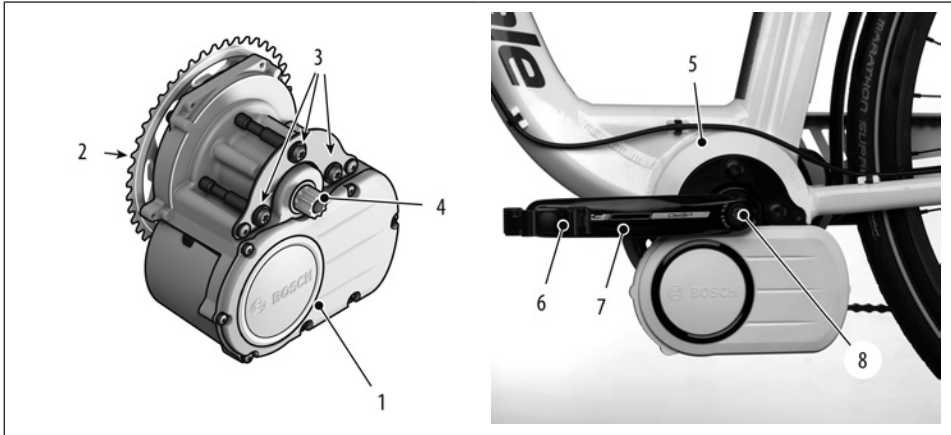


Figuur 1.

- | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|
| 1. BOSCH aandrijfeenheid | 8. Kettingkast | 16. Schakelhendel achter |
| 2. BOSCH accu | 9. Headshok stuurpen | 17. Pedaal |
| 3. BOSCH HMI Unit
(bedieningscomputer) | 10. Lockout-hendel | 18. BOSCH snelheidssensor |
| 4. Headshok voorvork | 11. Fietsbel | 19. Achtertandwielen |
| 5. Koplamp | 12. Standaard | 20. Voortandwiel |
| 6. Achterlicht | 13. Fietslot | 21. Aandrijfketting |
| 7. Drager | 14. Remhendel voorrem | 22. Crankarm (aandrijfkant) |
| | 15. Remhendel achterrem | 23. Zadelpenklem |

Bosch aandrijfeenheid

Zie figuur 2. De BOSCH aandrijfeenheid (1) zit bevestigd in een ruimte onder het bottom bracket (5). De bedieningskabels van de HMI-eenheid, de accu en snelheidssensor lopen aan de binnenkant van het frame.



Figuur 2.

- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| 1. Bosch aandrijfeenheid (gedemonteerd) | 4. ISIS as-einde (niet-aangedreven kant) | 7. ISIS crankarm (aandrijfkant) |
| 2. Voortandwiel | 5. Frame-uitsparing bij het bracket | 8. ISIS crankbout |
| 3. Bevestigingsbouten aan het frame | 6. Pedaal | |

OPMERKING

De aandrijfeenheid is onderhoudsvrij en mag alleen door een geautoriseerd service center worden onderhouden. Dit garandeert de kwaliteit en veiligheid van de aandrijfeenheid. Probeer zelf nooit de aandrijfeenheid te openen, uit het frame te verwijderen of er aan te werken.

Andere componenten van de eBike-aandrijving (zoals de ketting, het voortandwiel, de cassette, de achterderailleur en de crankarmen) moeten door uw Cannondale-dealer worden onderhouden. Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale-specificaties voor de fiets. **Zie ook de paragraaf Specificaties.**

Vervanging met componenten die niet de originele specificaties hebben, kan leiden tot aanzienlijke overbelasting of andere schade aan de aandrijfeenheid.

Bij het ongeautoriseerd openen of onderhoud plegen aan de aandrijfeenheid vervalt de garantie.

LET OP: De aandrijfeenheid maakt gebruik van een standaard ISIS-trapas. De ISIS crankarmen kunnen worden verwijderd en opnieuw worden gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant. De ISIS-as zelf kan echter niet uit de BOSCH aandrijfeenheid worden verwijderd. Deze moet worden onderhouden door een geautoriseerd service center.

Zie ook BOSCH Instructies 0 275 007 X00 <http://www.cannondale.com/support-ebike>

BOSCH bedieningscomputer op het stuur (HMI)

Zie figuur 4. De bedieningscomputer op het stuur (HMI, Handlebar Mounted Interface) is een fietscomputer (1) die zowel gebruikt kan worden voor het aanpassen van de ondersteuningsfuncties van de aandrijving, als voor het in- en uitschakelen van de verlichting. Daarnaast kan de computer de snelheid, afstand en andere rit-informatie weergeven. De knoppen en displayfuncties/kenmerken van de HMI staan beschreven op de navolgende pagina's.

De HMI-eenheid zit in een houder op het stuur (2). De stuurhouder moet zodanig op het stuur worden bevestigd dat deze de andere bedieningshendels van de fiets niet hindert. De positie van het stuur kan worden veranderd. Om schade te voorkomen is het beter dit door uw Cannondale-dealer te laten doen.

Computer verwijderen:

Als de fiets niet gebruikt wordt kunt u de computereenheid (1) uit de houder (2) halen om diefstal te voorkomen. Om de eenheid te verwijderen moet u de computer voorzichtig tegen de klok in draaien en loshalen.

Bevestigen van de computer:







Draai de computer zo dat de nokjes aan de achterzijde van de computer overeenkomen met de uitsparingen in de stuurhouder. Draai de computereenheid met de klok mee totdat hij op zijn plaats klikt in de stuurhouder.

OPMERKING

Het aandrijfsysteem zal niet werken als de computer niet goed in de houder is bevestigd. Als de computer wordt losgemaakt van de stuurhouder tijdens het rijden, zal het systeem zichzelf uitschakelen. Als dit gebeurt, moet u stoppen met fietsen, het systeem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder klikken en het systeem vervolgens weer aanzetten. Daarna kunt u uw rit vervolgen.

Verwijder de computer als de fiets niet in gebruik is om diefstal of ongewenst gebruik te voorkomen.

Het HMI-display laat continu zien hoeveel stroom de accu nog heeft (13), zolang de computer op de stand ON/AAN staat.

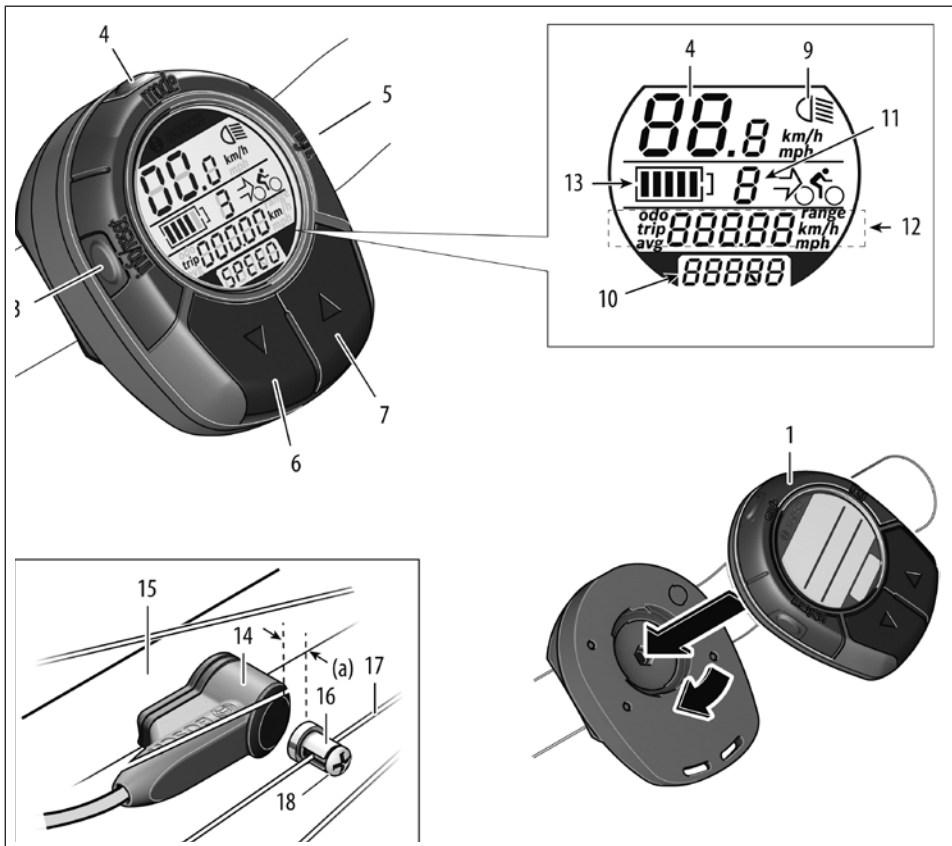
Accu-niveau (alleen ter indicatie)	
 100 - 80%	 39-20%
 79 - 60%	 20 - 5%
 59 - 40%	 5 - 0%

Figuur 3.

BOSCH snelheidssensor

Zie figuur 4. De BOSCH snelheidssensor (14) zit bevestigd aan de liggende achtersvork (15). Dit onderdeel moet goed bevestigd zijn en naar behoren functioneren om het gehele systeem te laten werken. Als de sensor beschadigd is, verkeerd gemonteerd is of de magneet (16) bevindt zich niet op de juiste plaats aan een spaak van het wiel (17), dan zullen het aandrijvingsstelsel en de snelheidsmeter niet werken.

Draai schroef (18) los om de positie van de magneet te veranderen. Schuif de magneet langs de spaak om de afstand tussen magneet en sensor te veranderen. Draai het wiel om te kijken of de snelheidsmeter op de HMI werkt waardoor de afstand correct wordt weergegeven. Let erop dat de magneet naar de snelheidssensor gericht is, anders werkt deze niet. De maximum afstand (a) tussen magneet en sensor is 17 mm.



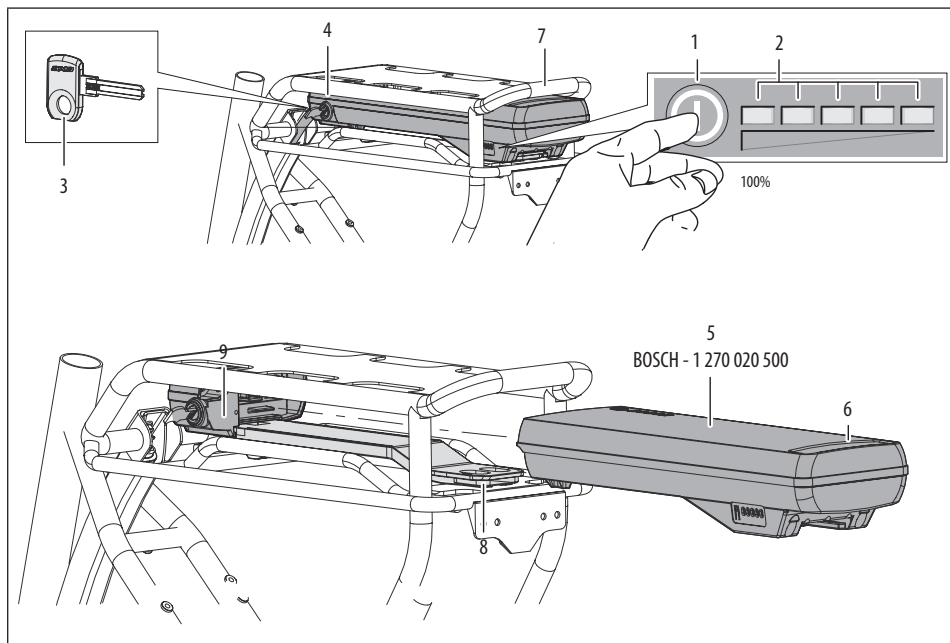
Figuur 4.

- | | | |
|---|--|-------------------------------------|
| 1. Computer | 7. Knop voor het verhogen van de hoeveelheid ondersteuning | 14. BOSCH snelheidssensor |
| 2. Stuurhouder | 8. Snelheidsindicator | 15. Liggende achtervork |
| 3. Informatie en reset-knop | 9. Lichtindicator | 16. Magneet |
| 4. Knop voor de keuze van de assistentiemodus (Eco, Tour, Sport, Speed) | 10. Huidige ondersteuningsniveau | 17. Spaak |
| 5. Verlichtingsknop aan/uit. | 11. Huidige assistentiemodus, foutcode | 18. Klemschroef |
| 6. Knop voor het verminderen van de hoeveelheid ondersteuning | 12. Multifunctie-display | a. Afstand tussen sensor en magneet |
| | 13. Accu-niveau | |

Zie ook BOSCH Instructies 0 275 007 X00 <http://www.cannondale.com/support-ebike>

BOSCH accupak

Zie **figuur 5**. Het accupak zit in de drager achterop de fiets. Het zit vergrendeld in de drager met een slot dat met dezelfde sleutel werkt als het fietsslot door het achterwiel.



Figuur 5.

- | | | |
|---|---------------------------|-----------------|
| 1. Systeemknop Aan/uit | 4. Slot | 8. Rail |
| 2. LED's voor de laadtoestand van de accu | 5. BOSCH accu | 9. Aansluitpunt |
| 3. Sleutel | 6. Hendel van het accupak | |
| | 7. Drager | |

Verwijderen van de accu uit de drager:

Stop de sleutel (3) in het slot (4) en draai de sleutel volledig met de klok mee (naar de achterzijde van de fiets) om de accu los te maken. Haal de sleutel uit het slot. Pak de achterzijde van de accu (5) vast aan de hendel (6) en trek de accu uit de drager (7).

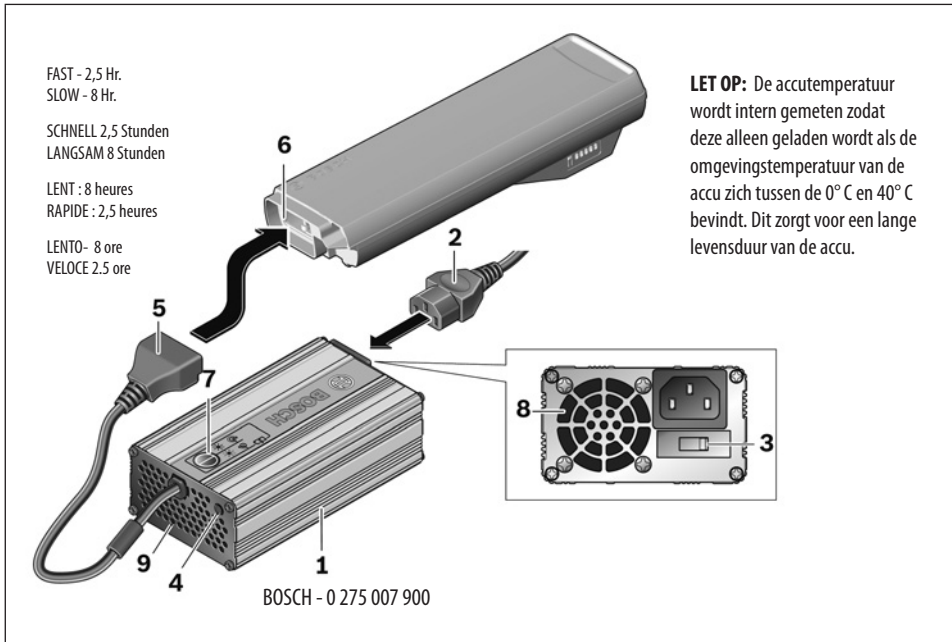
Terugplaatsen van de accu in de drager:

Stee de sleutel in het slot en draai de sleutel volledig met de klok mee zodat het slot volledig ontgrendeld is. Schuif de accu op de rail (8) in de richting van het aansluitpunt (9) in de drager. Schuif de accu in de drager totdat deze vastklikt in het aansluitpunt. Draai de sleutel tegen de klok in (naar de voorkant van de fiets) totdat de accu vergrendeld zit. Haal de sleutel uit het slot.

Zie ook BOSCH Instructies 0 275 007 40X <http://www.cannondale.com/support-ebike>

BOSCH laadapparaat

Als u het maximale bereik wilt halen, dient de accu 100% volgeladen te zijn voor elke rit.



Figuur 6.

- | | | |
|-----------------------|----------------------|---|
| 1. BOSCH laadapparaat | 4. Controle-LED | 7. Schakelaar voor SNEL, LANGZAAM laden |
| 2. Wall cord | 5. Laadstekker | 8. Ventilator |
| 3. Aansluitnoer | 6. Aansluitpunt accu | |

Opladen van de accu:

Zie figuur 6. Verwijder de accu uit de drager van de fiets. Leg de accu binnen en laat deze op kamertemperatuur komen voordat u begint met laden. Let erop dat de lader (1) op de juiste instelling voor de voltage (2) staat voordat deze in het stopcontact (3) wordt gestoken. Controleer of de lader gereed is; de LED (4) moet branden. Verbind de laadstekker (5) met het aansluitpunt op de accu. (6). Kies voor langzaam (SLOW) of snel (FAST) laden met de knop (7) bovenop de lader. Laat de accu voldoende lang aan de lader verbonden staan om te zorgen dat een volledige oplading wordt bereikt. Let erop dat tijdens het laden de ventilatieopeningen (8) schoon zijn. Dek de lader of de accu niet af.

Als de accu volledig is opgeladen, verwijdert u de laadstekker uit de accu en trekt u de stekker uit het stopcontact. Plaats de accu terug in de drager en zet deze vast met het slot.

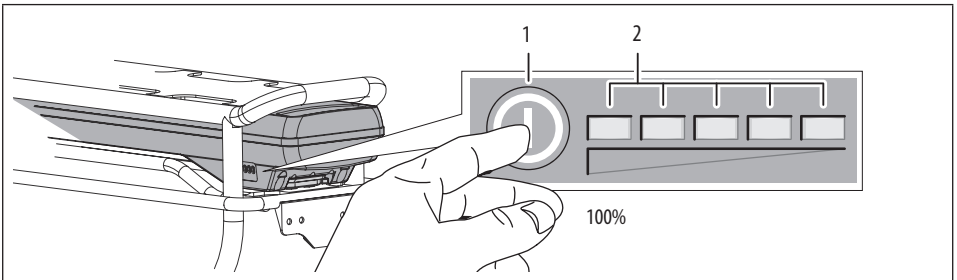
Zie ook BOSCH Instructies 0 275 007 900 <http://www.cannondale.com/support-ebike>

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Het in- en uit schakelen van het ondersteuningssysteem:

Zie figuur 7. Druk op de ON/OFF-knop (1) op de accu. Als u dit doet, ziet u de LED's (2) voor het laadniveau van de accu oplichten en de huidige restcapaciteit van de accu wordt aangegeven. Bij het inschakelen zal ook het display van de HMI-computer aan gaan. Als alle LED's branden, is het accu-niveau 100%. Elke LED correspondeert met ongeveer 20% capaciteit.

Het systeem zal automatisch uitschakelen na 10 minuten inactiviteit of als de accu leeg is.



Figuur 7.

Verlichting

Gevoed door de accu van het aandrijfsysteem (alle EU-landen behalve Duitsland)

De verlichting wordt gevoed door de accu van het aandrijfsysteem.

Verlichting in-/uitschakelen:

Zie figuur 4. Druk op de knop voor de verlichting (5) op de HMI. Als de verlichting wordt ingeschakeld, zal de achtergrondverlichting op de computereenheid eveneens aangaan en het verlichtingssymbool (9) zal in beeld verschijnen. De verlichting blijft aan totdat deze wordt uitgezet met de verlichtingsknop of als de stroom van de accu of de naafdynamo niet langer beschikbaar is. Als de aandrijvingsondersteuning wordt afgesloten als gevolg van een te lage accuspanning, zal de verlichting wel blijven branden totdat de accu compleet leeg is.

Gevoed door naafdynamo (Duitsland)

Als het verlichtingssysteem alleen door een naafdynamo wordt gevoed (vanwege wettelijke eisen losgekoppeld van de accu van het aandrijfsysteem), dan kan de verlichting niet worden aangezet met de HMI. De verlichting moet dan worden aan- en uitgezet met een aparte knop voor het verlichtingssysteem.

Rit-informatie

Zie figuur 4. Gebruik de informatie/reset knop (3) om de verschillende functies van de fietscomputer te doorlopen: snelheid, gemiddelde snelheid, totale afstand en ritafstand.

Kiezen van de assistentiemodus en hoeveelheid ondersteuning

Zie figuur 9. De fiets heeft vier verschillende ondersteuningsmodi en vier niveaus (hoeveelheden) van ondersteuning binnen elke modus. De onderstaande tabel geeft de prestatiekenmerken van elke modus/niveau.

Selecteren van een assistentiemodus:

Druk op de ON/OFF-knop op de accu om het systeem in te schakelen. Zie ook vorige pagina.

Druk herhaald op de modusknop (1) van de HMI om de gewenste ondersteuningsmodus te kiezen. De huidige modus staat in het display (2).

Selecteren van het niveau van ondersteuning:

Het huidige niveau van ondersteuning (0-3) wordt getoond in het display (3).

Druk meermaals op knop ▼ (4) om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Druk meermaals op knop ▲ (5) om het ondersteuningsniveau te verhogen.



Figuur 9.

Modus	Prestaties	Ondersteuningsniveau			
		% ondersteuning / actieradius in km*			
		0	1	2	3
ECO	Effectieve trapondersteuning, maximum efficiency/ actieradius	0%	30%	60%	90%
		--	145 km	105 km	85 km
FOUR	Gemiddelde trapondersteuning, voor toeren of lange routes	0%	50%	100%	160%
		--	105 km	85 km	70 km
SPORT	Sterke trapondersteuning, voor sportief rijden op heuvelachtig terrein of in de stad	0%	55%	110%	200%
		--	100 km	80 km	65 km
SPEED	Maximum ondersteuning met een hoge trapfrequentie, voor sportief rijden	0%	60%	130%	250%
		--	90 km	70 km	60 km

Figuur 10.

* Onder ideale omstandigheden bij 20 km/u

Een hoger ondersteuningsniveau vraagt meer energie van de accu waardoor het bereik kleiner wordt. Een lager ondersteuningsniveau vraagt minder energie van de accu; het bereik wordt groter. Als het ondersteuningsniveau op '0' staat, wordt er geen trapondersteuning geleverd dus 0% ondersteuning.

Factoren die invloed hebben op het bereik

1. **Acculadingsniveau** - Een volledig opgeladen accu zal het grootste bereik hebben. Let erop dat de accu volledig is opgeladen voor elke rit.
2. **Assistentimodus & ondersteuningsniveau** - De assistentimodus en het ondersteuningsniveau dat u kiest beïnvloedt het bereik. Zie ook vorige pagina.
3. **Temperatuur & wind** – Extreem koude of warme omstandigheden zullen leiden tot snellere uitputting van de accu waardoor het beschikbare actieradius/bereik afneemt. Tegen een sterke wind in fietsen zal het actieradius verkleinen omdat meer energie van de accu wordt gevraagd voor de voortstuwing. Andersom zal een sterke rugwind u juist vooruit stuwen waardoor minder energie nodig is.
4. **Gewicht van rijder & bagage** – Als er meer gewicht (rijder of bagage) moet worden verplaatst, zal de ondersteuningseenheid harder moeten werken. Dat vraagt meer energie van de accu en resulteert in een kleiner bereik. Als u een rugzak draagt of extra bagage meeneemt op de drager, zal er meer energie nodig zijn en het totale bereik zal afnemen.
5. **Bandendruk/conditie** - Let erop dat uw banden nog in goede conditie zijn (voldoende profiel, onbeschadigd) en dat ze voldoende op druk staan, conform hetgeen op de zijkant van de band staat aangegeven. Slechte conditie van de banden of onvoldoende luchtdruk zal het bereik doen afnemen.
6. **Schakelen & remmen** – U moet op dezelfde manier schakelen als bij een normale fiets. Efficiënt schakelen zal leiden tot een groter bereik. Het vasthouden van een constante snelheid en effectief remmen, zal helpen om zoveel mogelijk energie in de accu vast te houden.
7. **Acceleratie vanuit stilstand** - Het ondersteuningssysteem vraagt meer energie van de accu tijdens het optrekken vanuit stilstand. Daarom zal een woon-werkverkeerrijtje met veel starten en stoppen meer energie gebruiken waardoor het bereik kleiner wordt. U kunt het bereik vergroten door uw snelheid goed te doseren tijdens de trip en onnodige starts en stops vermijden.
8. **Conditie van de aandrijving** – Let erop dat de ketting schoon en goed gesmeerd blijft. Laat de ketting desnoods vervangen door een nieuwe.
9. **Trappen** - Trappen met een constant tempo en met een gemiddelde druk op de pedalen zal samen met de ondersteuningseenheid leiden tot een maximaal bereik. Om ondersteuning te krijgen is het ronddraaien van de pedalen voldoende maar u kunt zeker bergop of in zware omstandigheden bijdragen aan het totale bereik door zelf meer inspanning te leveren. Als u in die omstandigheden volledig gebruikmaakt van de ondersteuningseenheid, zal het bereik veel kleiner zijn.

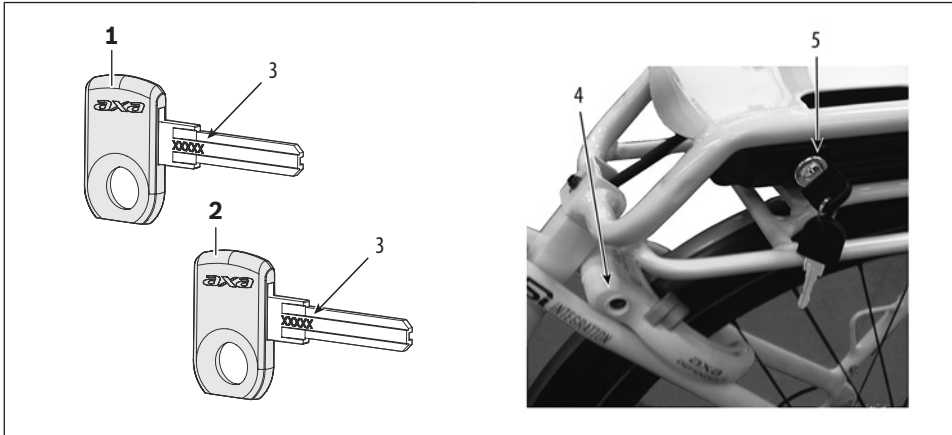
Foutcodes

De ondersteuningscomponenten van het aandrijfsysteem worden voortdurend gecontroleerd op fouten. Als er een fout wordt ontdekt, zal de corresponderende foutcode in het display verschijnen. **Zie figuur 4, item 11.** Afhankelijk van het soort fout zal het aandrijfsysteem mogelijk automatisch uitschakelen. Dit gebeurt om verdere schade te voorkomen. Als dit gebeurt kunt u nog wel normaal blijven trappen met de fiets. Neem contact op met uw Cannondale-dealer als er een foutcode verschijnt in het informatiedisplay.

Zie ook BOSCH Instructies 0 275 007 X00 <http://www.cannondale.com/support-ebike>

Sleutels

Zie figuur 11. Uw E-series fiets wordt geleverd met een hoofdsleutel (1) en een reservesleutel (2). De sleutels hebben een serienummer (3). De beide sleutels kunnen zowel worden gebruikt voor het slot in het achterwiel als voor het slot op het BOSCH accupakket. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel. Als uw sleutels verloren gaan of gestolen worden, of als u extra reservesleutels wilt, kunt u contact opnemen met AXA BASTA voor de bestelinformatie. De AXA BASTA website: <http://www.axa-basta.nl/keyservice-eng.html>



Figuur 11.

- | | | |
|-------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1. Hoofdsleutel | 3. Serienummer van de sleutel | 5. Slot van de accu |
| 2. Reservesleutel | 4. Fietsslot | |

OPMERKING

Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na het gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

De sleutel uit het fietsslot in het achterwiel is niet te verwijderen tijdens het rijden (slot geopend).

HEADSHOK GEVEERDE VOORVORK

Fatty met DL50

Uw E-series fiets is uitgerust met een Cannondale Headshok Fatty geveerde voorvork. De vork is voorzien van de DL50 dempingscartridge. De grootte van de interne veer kan worden veranderd en aangepast aan het gewicht van de verschillende rijders om de prestaties te verbeteren. De vork is geschikt voor een 700c-wiel. De bevestigingspunten voor de remmen zijn volgens de internationale standaard. De vork heeft diverse bevestigingspunten voor accessoires zoals getoond in de figuur op de volgende pagina.

Bediening van de lockout:

Zie figuur 12. Met de lockout-hendel kan de veerweg van de vork worden ingeschakeld (on) en uitgeschakeld (off). Let erop dat de hendel volledig naar het einde van één van de beide posities wordt gedraaid.

Veranderen van de positie van de hendel:

Verwijder het borgschroefje met een 3 mm inbussleutel en haal voorzichtig met uw vingers de hendel omhoog. Zet de hendel terug in een andere positie terwijl u de nokjes aan de onderzijde uitlijnt met de grote moer bovenop de vork. Druk de hendel op de grote moer. Plaats het borgschroefje terug en zet deze vast met 0,5 Nm (4 in Lbs).



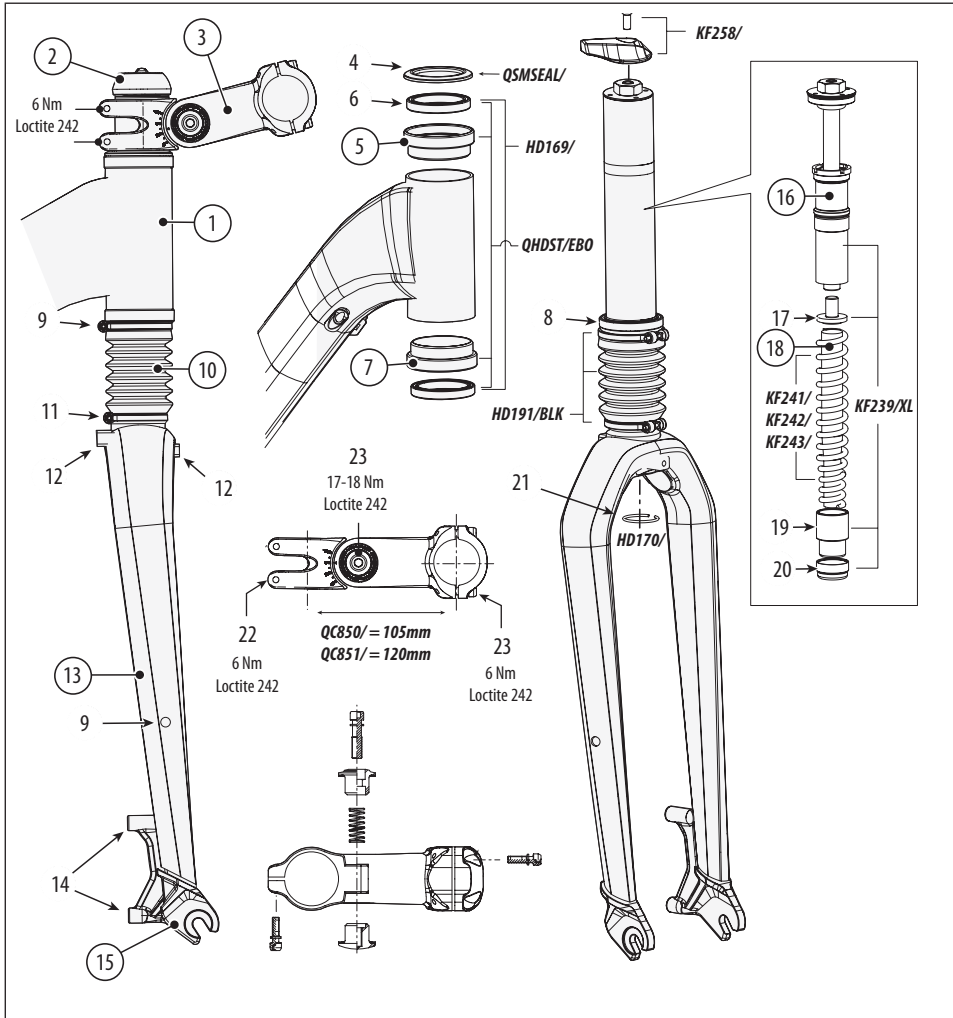
Figuur 12.

OPMERKING

Forceer de hendel niet voorbij het eindpunt. Probeer niet de grote moer onder de hendel los te draaien. Deze is niet geschroefd maar zit vastgeperst!

Verstellen van de stuurpen:

Zie figuur 13. De hoek waaronder het stuur staat kan verhoogd of verlaagd, afhankelijk van uw voorkeur. Om de hoogte van het stuur te veranderen, draait u de klembout van de stuurpen (23) los en vervolgens kunt u het stuur omhoog of omlaag zetten. Als het stuur in de gewenste positie staat, moet u een momentsleutel gebruiken om de klembout vast te zetten met 17-18 Nm.



Figuur 13.

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Balhoofdbuis | 10. Vorkhoes | 18. Veer met elastomeer |
| 2. Lockout-hendel | 11. Onderste klem voor de vorkhoes (33 mm) | 19. Vulring |
| 3. Stuurpen | 12. Bevestiging voor spatborden en accessoires | 20. Plug |
| 4. Lagerpakking | 13. Vorkpoot | 21. Ringclip |
| 5. Bovenste lagercup | 14. Rembevestiging | 22. Klembouten voor de stuurpen (2x) |
| 6. Bovenste lager | 15. Uitvaleinde | 23. Klembout voor de hoekverstelling van de stuurpen |
| 7. Onderste lagercup | 16. DL50 dempingcartridge | 24. Klembouten voor het stuur (4x) |
| 8. Onderste lager | 17. Veersteuntje | |
| 9. Bovenste klem voor de vorkhoes (49 mm) | | |

ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw bike.

CONTROLEER DE VOLGENDE ZAKEN VOOR ELKE RIT:

Controleer of de accu volledig is opgeladen en vast zit in de drager achterop de fiets.

Controleer de bandendruk en de conditie van de banden. Controleer of de quick releases van de wielen stevig gesloten zijn.

Controleer de staat van de ketting. Wees er zeker van dat deze schoon en goed ingevet is.

Controleer de verlichting voor en achterop de fiets zodat u zeker weet dat dit naar behoren werkt.

Controleer de remmen en wees er zeker van dat ze goed werken.

Controleer de conditie van de elektrische bedrading (bijvoorbeeld geen knikken, geen schuurplekken).

Test het ondersteuningssysteem en controleer of de HMI (stuurcomputer) normaal functioneert.

Controleer of de voorvork niet beschadigd is (vorkpoten, vorkhoes, kroon, uitvaleinden, accessoires/rembevestigingspunten, bevestiging van de drager). Wees verdacht op schade (bijv. losse onderdelen, scheurtjes, diepe krassen, deuken). Controleer of de vork normaal functioneert. Zaken die een serieus probleem kunnen aanduiden zijn (1) een ongebruikelijk 'hol' geluid of tikkende geluiden, (2) verandering van de veerweg, (3) een extreem uitgerekte of juist ingedrukte vorkhoes, (4) veranderingen in de manier waarop de vork werkt, of (5) vloeistoflekkage.

Als u ergens schade aantreft, ga dan niet op de fiets rijden maar neem eerst contact op met uw Cannondale-dealer.

UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

Aanbevolen na de eerste 150 km: breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

Elke 1000 km, breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtagedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.



WAARSCHUWING

ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN BIKE KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN. Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

Reinigen

Als u uw fiets schoonmaakt, gebruik dan een vochtige spons of een zachte borstel en gebruik alleen water met een milde zeepoplossing. Spoel de spons vaak uit. Gebruik geen waterspray.

OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreiniger en maak de fiets ook niet droog met perslucht. Hierdoor kan vervuiling in de afgedichte ruimtes en elektrische verbindingen/componenten komen waardoor corrosie of onmiddellijke schade kan ontstaan of de onderdelen kunnen versneld slijten.



WAARSCHUWING

ZORG DAT DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN NIET IN AANRAKING KOMEN MET WATER.

LET EROP DAT DE FIETS RECHTOP STAAT TIJDENS HET SCHOONMAKEN EN NIET PER ONGELUK KAN OMVALLEN. Vertrouw daarbij niet op de standaard van de fiets. Gebruik een losse draagbare fietsstandaard om de fiets stevig in te verankeren.

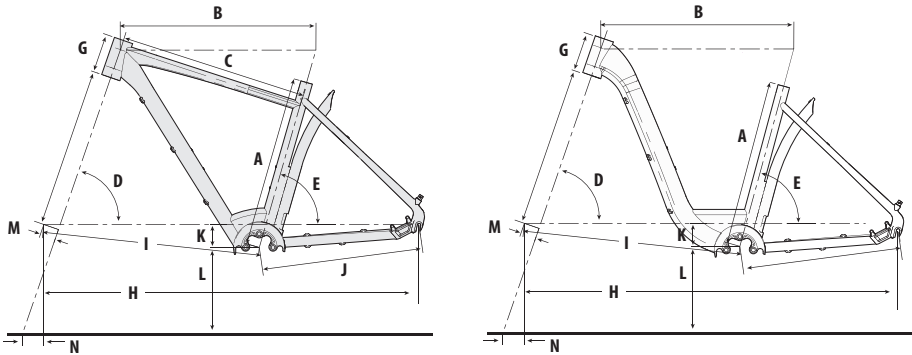
Aandraaikoppel

Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is van zeer groot belang voor uw veiligheid. Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen is ook van belang voor het behoud en de prestaties van uw fiets. We raden u aan om uw dealer alle bevestigingsmiddelen met behulp van een momentsleutel op de juiste manier te laten aandraaien.

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Standaard	7.0	62.0	242 (blue)
Bevestigingsbouten voor de drager	3 - 4	26.5 - 35.4	
Borgschroef voor lockout-hendel	0.5	4.0	
Klembouten voor het stuur	6.0	53.0	
Klembout van stuurpenversteller	17 - 18	150 - 160	
Schroeven van achterderailleurhanger	2.5	22.0	

Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!

GEOMETRIE



	(mm)	Mensen (linkerzijde)			Vrouwen (recht)		
		KLEIN	MEDIUM	GROOT	KLEIN	MEDIUM	GROOT
A	Lengte zadelbuis	500	550	600	450	500	550
B	Horizontale bovenbuis	570	584	608	562	568	582
C	Feitelijke bovenbuis	547	559	588	--	--	--
D	Hoek balhoofdbuis	71°	71.5°	72°	71°	*	*
E	Hoek zadelbuis	74°	73.5°	73°	75°	*	*
F	Hoogte bovenbuis (Standover)	782	829	854	411	411	411
G	Lengte balhoofdbuis	114.3	*	*	*	*	*
H	Wielbasis	1092.81	1096.36	1110.39	1099.23	1107.39	1121.39
I	Middenvoor	631.2	634.7	648.7	635.5	643.6	657.5
J	Lengte liggende achtervork	470	*	*	*	*	*
K	Daling trapas	67	*	*	58	*	*
L	Hoogte trapas	283	*	*	292	*	*
M	Voorvork	45	*	*	*	*	*
N	Sleep	72.92	69.66	66.41	72.92	*	*

Figuur 14.

Phoud er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

SPECIFICATIES

Frame	Aluminium 6061-T6
Balhoofdbuis	OnePointFive, Cannondale Headshok
Vork	Headshok Fatty DL50
Aandrijfketting	9-speed, 114 schakels
Kettingblad voor	42 tands, 4-bouts, 104 BCD
Achtertandwielen	11-32, 9 speed
Zadelpen	Gebruik alleen een zadelpen met een diameter van 31,6 mm. Gebruik alleen een metalen adapter die exact past als u een kleinere zadelpen wilt gebruiken. Doe een beetje lagervet op de zadelpen voordat deze in de zitbuis wordt gestoken.
Achtersvorkbreedte	135 mm
Achterrem	International Standard
Voorrem	Post Mount

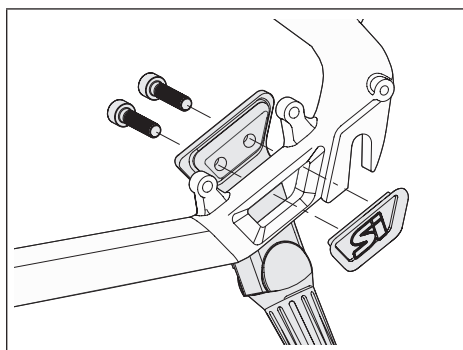
BOSCH eBikesysteem

Aandrijfeenheid	BOSCH onderdeelnummer	0 275 007 000
Accupak	BOSCH onderdeelnummer	1 270 020 503 (accu in drager)
	Voltage	36 V
	Vermogen	288 Wh
	Bedrijfstemperatuur (°C)	-10 à +40
	Opslagtemperatuur (°C)	-10 à +60
	Toegestane laadtemperatuur (°C)	0 à +40
	Laadtijd (geschat)	Langzaam : 8 uur; snel: 2,5 uur
Lader	BOSCH onderdeelnummer	0 275 007 900
HMI	BOSCH onderdeelnummer	1 270 020 900
HMI base	BOSCH onderdeelnummer	1 270 020 902
Speed Sensor	BOSCH onderdeelnummer	0 275 008 200
Spider	BOSCH onderdeelnummer	0 275 007 350

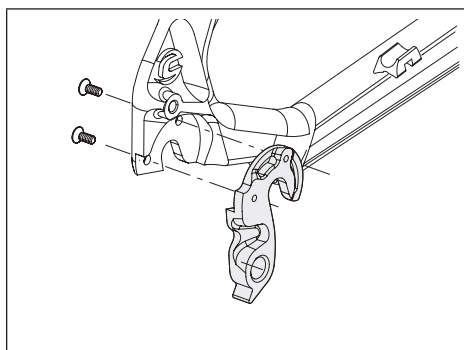
VERVANGINGSONDERDELEN

De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:

KIT	OMSCHRIJVING	Zie figuur
<i>QC850/</i>	KIT,HEADSHOK STEM ADJ 105mmBBQ	13
<i>QC851/</i>	KIT,HEADSHOK STEM ADJ 120mmBBQ	13
<i>KA026/</i>	KICKSTAND STYLO SI C'DALE BLK	15
<i>QC842/BBQ</i>	KIT,SEATBINDER,MTN,34.9,BLK	1
<i>QC843/BBQ</i>	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK	1
<i>KF096/</i>	KIT,DER HANGER,SINGLE SIDED RD	16
<i>KP183/</i>	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25	--
<i>KF258/</i>	KIT,LEVER,LO,DL80/50	13
<i>HD191/BLK</i>	KIT,BOOT, HEADSHOK	13
<i>QH DST/EBO</i>	KIT,HEADSET,2 CUPS + 1 BEAR	13
<i>QSMSEAL/</i>	KIT,HEADSET,2 CUPS + 1 BEAR	13
<i>HD169/</i>	KIT,BEARINGS, HEADSET - 2	13
<i>KF239/</i>	KIT,DAMPER,DL50	13
<i>KF241/</i>	KIT,SPRING,DL/MC50-SOFT	13
<i>KF242/</i>	KIT,SPRING,DL/MC50-STD	13
<i>KF243/</i>	KIT,SPRING,DL/MC50-FIRM	13
<i>HD170/</i>	KIT,CIRCLIPS,HEADSHOK /12	13
<i>KP192/</i>	KIT, CHAINRING,FSA E-BIKE WB156 42T	



Figuur 15.



Figuur 16.



WARNING

READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.

cannondale[®]

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2011 Cycling Sports Group
127534 (02/11)